

SEI

Ковшовые нории нового поколения по мощности адаптированы для подъема материала с приемного конвейера/нижнего конвейера в верхний конвейер Skandia. Привод может обеспечиваться на нисходящей стороне с сохранением производительности.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- › Напрямую смонтированный мотор-редуктор с опорной рамой
- › Ограничитель обратного хода и реле нории
- › Износостойкие пластины в кожухе головы нории и выходной носовой части
- › Смотровые люки по обеим сторонам головы нории
- › Съёмный кожух головы нории
- › Нога нории с двумя лючками для обслуживания - один со смотровым стеклом.
- › Самоочищающийся шкив в голове & и башмаке
- › Устройство регулировки положения ремня в голове & и башмаке
- › Натяжение ленты в башмаке нории
- › Лючок для чистки с обеих сторон башмака
- › Уплотнительная пластина для входного отверстия
- › Антистатический ковшовый ремень и стальные ковши

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

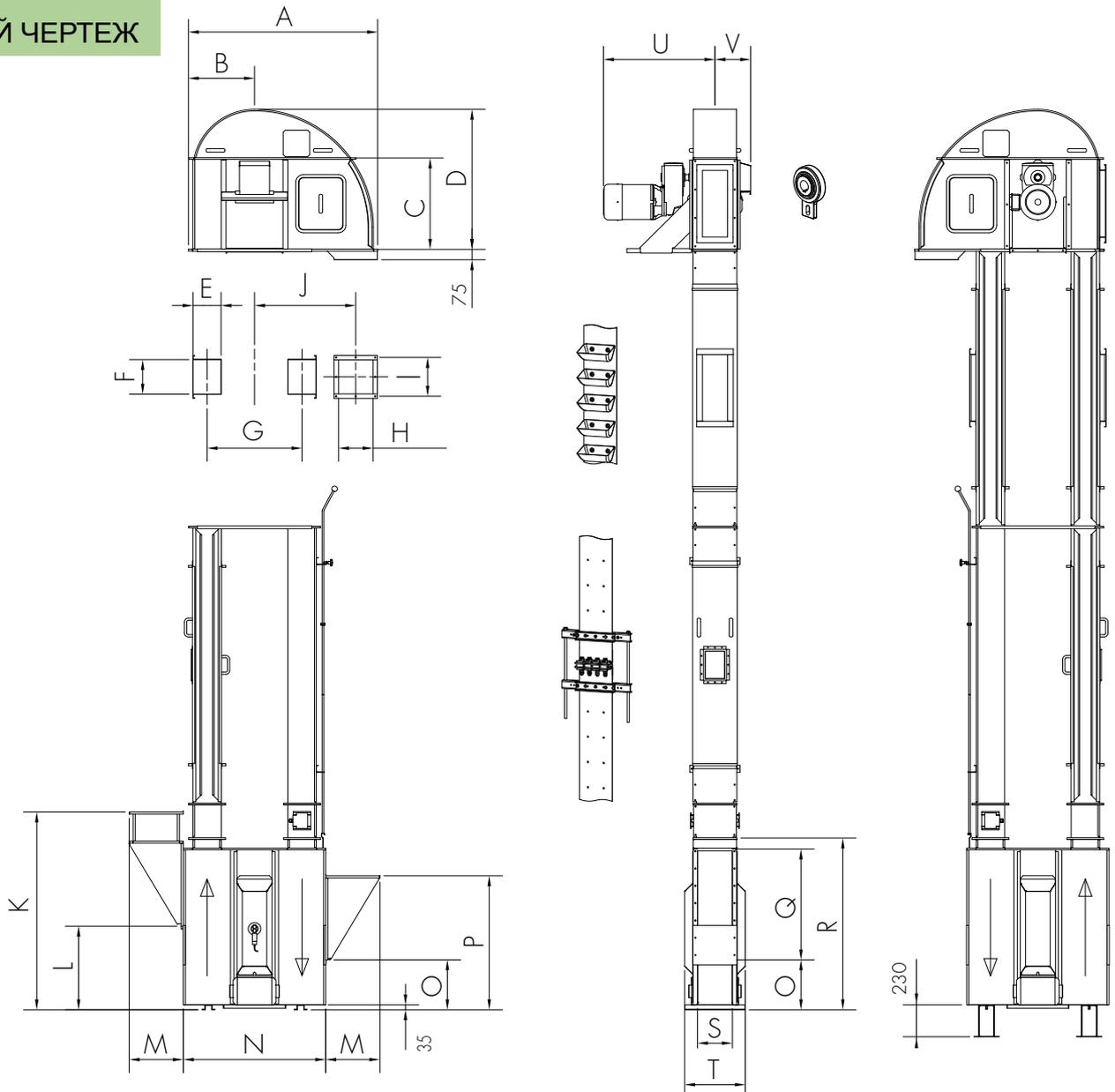
- › Защита от дождя для мотора-редуктора
- › Индуктивный датчик сбега ленты
- › Взрыворазрядители
- › Соединения, задвижки, входные воронки и клапаны для различных нужд
- › Входная заслонка (в нескольких вариантах привода)
- › Башмак нории в исполнении для работы с семенами, с высокими башмаками, нижним очистным лючком и аварийным выключателем
- › Кожух головки нории с "дышащим" (аспирационным) соединением
- › Платформа для обслуживания в двух различных вариантах, лестница с защитными обручами и платформой для отдыха
- › Маслостойкая лента
- › Пластиковые ковши

Наши машины предназначены для использования вне помещений. Мы используем только оцинкованный стальной лист и соединяем части клепанием и ввинчиванием, чтобы поверхностный слой оставался нетронутым. Края согнуты вниз, швы и стыки накладываются внахлест, а многие детали штампованные для предотвращения проникновения воды. Наиболее уязвимые швы также уплотнены резиновыми планками или силиконом. Продукты в I-LINE разработаны для установок с постоянной эксплуатацией круглый год.



SEI	35/14		50/18		50/23		
	40 t/h	60 t/h	80 t/h	100 t/h	120 t/h	150 t/h	
Мощность при 750 кг/м ³	т/ч	44-45	65-67	87-92	108-116	129-138	162-173
Мощность	м ³ /ч	57-59	87-89	116-123	144-155	172-184	216-231
Число оборотов/скорость ремня (Ном.)		171-178 rpm/3.1-3.3 m/s		119-127 rpm/3.1-3.3 m/s		119-127 rpm/3.1-3.3 m/s	
Диаметр шкива	мм	360		500		500	
Модель ковша/ширина	мм	Starco/140		Euro Jet/180		Euro Jet/230	
ковши/м, ремень	шт.	11		11		9	
Ковши/м, ремень	шт.	5.6	8.4	7.2	9.0	6.2	7.8
Объем ковша, нетто/брутто	литр	0.65/0.85		0.9/1.3		1.7/2.5	
Толщина материала, ковши	мм	1.5		1.5		2.0	
Ширина ремня	мм	160		200		250	
Тип ремня/стандарт		EP 500/3		EP 630/4		EP 630/4	
Нога нории, ширина/глубина	мм	200x170		250x200		300x230	
Толщина пластины, голова/башмак	мм	2.00		3.00		3.00	
Толщина пластины, ноги нории	мм	1.25		1.50		1.50	
Альтернативная толщина пластины, ноги нории	мм	2.0		2.0		2.0	
соотв. АТЕХ (стандартное оборудование)		II 3D/0D		II 3D/0D		II 3D/0D	

SEI РАЗМЕРНЫЙ ЧЕРТЕЖ



	35/14	50/18	50/23		35/14	50/18	50/23
A	1096	1356	1474	L	375	600	340
B	373	474	512	M	388	388	529
C	500	660	660	N	820	1020	1100
D	800	1011	1041	O	250	360	340
E	170	200	230	P	860	960	1215
F	200	250	300	Q	620	800	800
G	515	680	710	R	950	1240	1210
H	□180	□250	□300	S	250	250	300
I	210	280	336	T	430	434	520
J	599	725	780	U	580-830	700-1000	750-1100
K	1200	1420	1535	V	218	256	306

